

Réducteur de pression proportionnel, piloté, avec électronique intégrée (OBE) et rétroaction de déplacement

RF 29195/05.06
Remplace: 07.05

1/10

Type DREBE6X

Taille nominale (NG) 6
Série d'appareils 1X
Pression de service maximale P 315 bars, T 250 bars
Débit volumique maximal 40 l/min

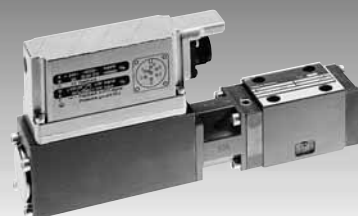


Table des matières

Sommaire	Page
Particularités	1
Codification et fourniture	2
Types préférentiels, symbole	2
Fonctionnement, coupe	3
Caractéristiques techniques	4 à 6
Electronique de commande intégrée	7 et 8
Courbes caractéristiques	9
Cotes d'encombrement	10

Particularités

- Valves pilotées avec rétraction de déplacement et électronique intégrée pour la réduction de la pression système sur l'équipement consommateur (huile de pilotage interne seulement)
- Exécution à 3 voies (P–A/A–T), $p_{\min} = p_T$
- Réglables par la position de l'armature de l'aimant contre le ressort de pression
- Asservissement de position, hystérésis minime $< 1\%$, temps de réponse courts, voir Caractéristiques techniques
- Protection contre les pressions max. même si l'électronique est défectueuse (courant d'aimant $I > I_{\max}$)
- Pour montage sur embase, schéma de perçage suivant ISO 4401-03-02-0-05, embases de raccordement selon page du catalogue RF 45053 (à commander séparément)
- Prise suivant DIN 43563-AM6, voir page du catalogue RF 08008 (à commander séparément)
- Pour l'électronique intégrée:
 - CE, les directives de CEM EN 61000-6-2: 2002-08 et EN 61000-6-3: 2002-08 sont respectées
 - $U_B = 24 V_{\text{nom}}$
 - Raccordement électrique 6P+PE
 - Commande signal
 - standard 0...+10 V (A1)
 - variante 4...20 mA (F1)
 - Courbe caractéristique de la valve calibrée à l'usine

Codification et fourniture

DREB	E	6	X-1X/	M	G24	K31		M	*
------	---	---	-------	---	-----	-----	--	---	---

Réducteur de pression proportionnel à 3 voies avec capteur de déplacement inductif, piloté

avec électronique intégrée = E

Taille nominale = 6

Schéma de perçage suivant ISO 4401-03-02-0-05 = X

Série d'appareils 10 à 19 (10 à 19: cotes de montage et de raccordement identiques) = 1X

Niveau de pression max.
jusqu'à 75 bars = 75
jusqu'à 175 bars = 175
jusqu'à 310 bars = 310

Sans clapet anti-retour = M

Tension d'alimentation de l'électronique de commande = G24

Tension continue 24 V

Autres indications en texte clair

M = Joints NBR adaptés aux huiles minérales (HL, HLP) suivant DIN 51524

Interface de l'électronique de commande
A1 = Entrée valeur de consigne 0...+10 V
F1 = Entrée valeur de consigne 4...20 mA

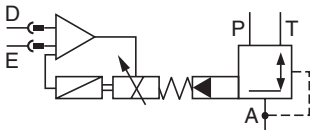
K31 = Raccordement électrique sans prise avec connecteur suivant DIN 43563-AM6
Prise à commander séparément

Types préférentiels

TypeA1 (0...+10 V)	Numéro de matériel	TypeF1 (4...20 mA)	Numéro de matériel
DREBE6X-1X/75MG24K31A1M	0 811 402 082	DREBE6X-1X/175MG24K31F1M	0 811 402 083
DREBE6X-1X/175MG24K31A1M	0 811 402 080	DREBE6X-1X/310MG24K31F1M	0 811 402 085
DREBE6X-1X/310MG24K31A1M	0 811 402 081		

Symbole

pour électronique intégrée



Fonctionnement, coupe

Généralités

Les réducteurs de pression proportionnels du type DREBE6X sont des valves pilotées. L'étage principal est une exécution à 3 voies.

La valve pilote (étage pilote du réducteur de pression) est alimentée en huile de pilotage de manière interne par P, avec régulation du débit.

L'actionnement se fait par un aimant proportionnel, réglé en position, avec électronique intégrée.

Ces valves permettent de régler et de réduire la pression en A (consommateur) en continu en fonction de la valeur de consigne.

CE EN 61000-6-2: 2002-08
EN 61000-6-3: 2002-08

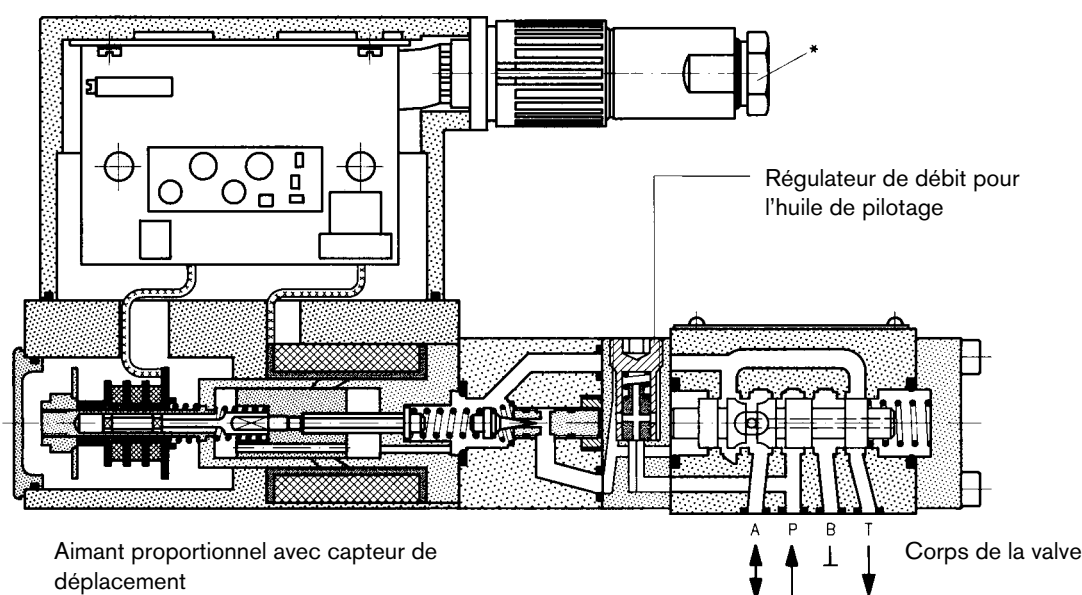
Principe de base

Une valeur de consigne est spécifiée sur l'électronique de commande pour le réglage de la pression système en A. Suivant la valeur de consigne, l'électronique commande la position de l'aimant contre la force du ressort. L'aimant proportionnel positionne exactement sur la courbe caractéristique du ressort. L'étage pilote est alimenté en huile de pilotage de $< 0,6 \text{ l/min}$ par un régulateur de débit à partir de P. La pression de pilotage est comparée à la pression du consommateur (plus ressort) en A et réglée.

Le ressort produit $p_{Amin} = p$ en T.

Protection contre les pressions maximales

En cas de défaut dans l'électronique et de dépassement incontrôlé du courant d'aimant (I_{max}), la force maximale du ressort reste déterminante pour la protection contre les pressions.



Accessoires

Type	Numéro de matériel	
(4 x)  ISO 4762-M5x30-10.9	Vis à tête cylindrique	2 910 151 166
* 	Prises 6P+PE, voir également RF 08008	KS 1 834 482 022
		KS 1 834 482 026
		MS 1 834 482 023
		MS 1 834 482 024
		KS 90° 1 834 484 252

Appareils de test et de maintenance

Boîte de test type VT-PE-TB3, voir RF 30065

Adaptateur de mesure 6P+PE type VT-PA-2, voir RF 30068

Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Type	Etage pilote	Valve à siège
	Etage principal	Valve à tiroir
Commande	Aimant proportionnel avec asservissement de position, OBE	
Raccordement	Raccordement par embase, schéma de perçage (ISO 4401-03-02-0-05)	
Position de montage	Quelconque	
Plage de température ambiante	°C	-20...+50
Masse	kg	3,3
Résistance aux secousses, condition de contrôle	max. 25 g, essai de secousses dans toutes les directions (24 h)	

Caractéristiques hydrauliques (mesurées avec HLP 46, $\vartheta_{\text{huile}} = 40^\circ\text{C} \pm 5^\circ\text{C}$)

Fluide		Huile hydraulique suivant DIN 51524...535, autres fluides sur demande		
Plage de viscosité	recommandée	mm ² /s	20...100	
	max. admissible	mm ² /s	10...800	
Plage de température du fluide		°C	−20...+70	
Degré de pollution maximal admissible du fluide		Classe 18/16/13 ¹⁾		
Classe de pureté suivant ISO 4406 (c)				
Sens d'écoulement		Voir symbole		
Pression de réglage max. en A (avec $Q_{\min} = 1$ l/min)	bars	75	175	310
Pression minimale en A	bars	0 (relative) ou pression en T		
Pression d'arrivée min. en P	bars	$p_P = p_A + \geq 5$		
Pression de service max.	bars	Raccord P: 315		
Pression max.	bars	Raccord T: 250 (B fermé)		
Débit d'huile de pilotage	l/min	env. 0,6 (régulé)		
Débit max.	l/min	40		

Caractéristiques statiques/dynamiques

Hystérésis	%	≤ 1 de la pression de réglage max.	
Dispersion	%	$\leq \pm 5$ de la pression de réglage max.	
Temps de réponse pour une course de	100%	ms	50
	10%	ms	20
Dérive en température	<1% avec $\Delta T = 40^\circ\text{C}$		
Conformité	 EN 61000-6-2: 2002-08 EN 61000-6-3: 2002-08		

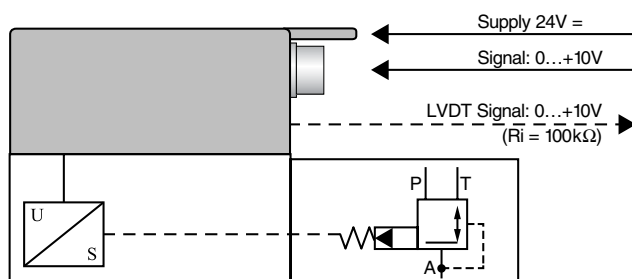
¹⁾ Les classes de pureté indiquées pour les composants doivent être respectées dans les systèmes hydrauliques. Une filtration efficace évite les dérangements et accroît la durée de vie des composants. Pour le choix des filtres, voir les pages du catalogue RF 50070, RF 50076 et RF 50081.

Caractéristiques techniques

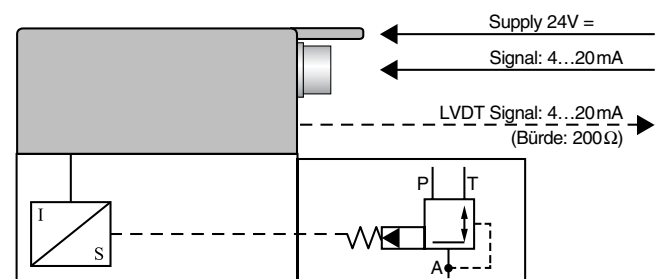
Caractéristiques électriques, électronique de commande intégrée dans la valve

Facteur de marche relatif	%	FM 100
Degré de protection		IP 65 suivant DIN 40050 et IEC 14434/5
Raccordement		Prise 6P+PE, DIN 43563
Tension d'alimentation		24 V _{nom}
Borne A:		min. 21 V _{nom} /max. 40 V _{nom}
Borne B: 0 V		Ondulation max. 2 V _{nom}
Puissance absorbée		Aimant $\square$ 45 mm = 40 VA max.
Protection, externe		2,5 A _F
Entrée version «standard»	A1	Amplificateur différentiel, $R_i = 100 \text{ k}\Omega$
Borne D: U_E		0...+10 V
Borne E:		0 V
Entrée version «signal mA»	F1	Charge, $R_{sh} = 200 \Omega$
Borne D: I_{D-E}		4...20 mA
Borne E: I_{D-E}		Boucle I_{D-E} rétroaction
Tension max. des entrées différentielles par rapport à 0 V		$D \rightarrow B \left. \vphantom{\begin{matrix} D \rightarrow B \\ E \rightarrow B \end{matrix}} \right\} \text{ max. } 18 \text{ V}_{\text{nom}}$ $E \rightarrow B \left. \vphantom{\begin{matrix} D \rightarrow B \\ E \rightarrow B \end{matrix}} \right\}$
Signal de test, version «standard»	A1	LVDT
Borne F: U_{Test}		0...+10 V
Borne C:		Référence 0 V
Signal de test version «signal mA»	F1	Signal LVDT 4...20 mA à la charge externe 200...500 Ω max.
Borne F: I_{F-C}		Sortie 4...20 mA
Borne C: I_{F-C}		Boucle I_{F-C} rétroaction
Conducteur de protection et blindage		Voir brochage (installation conforme CE)
Câble recommandé		Voir brochage jusqu'à 20 m 7 x 0,75 mm ² jusqu'à 40 m 7 x 1 mm ²
Tarage		Calibré à l'usine, voir la courbe caractéristique de la valve

Version A1 standard

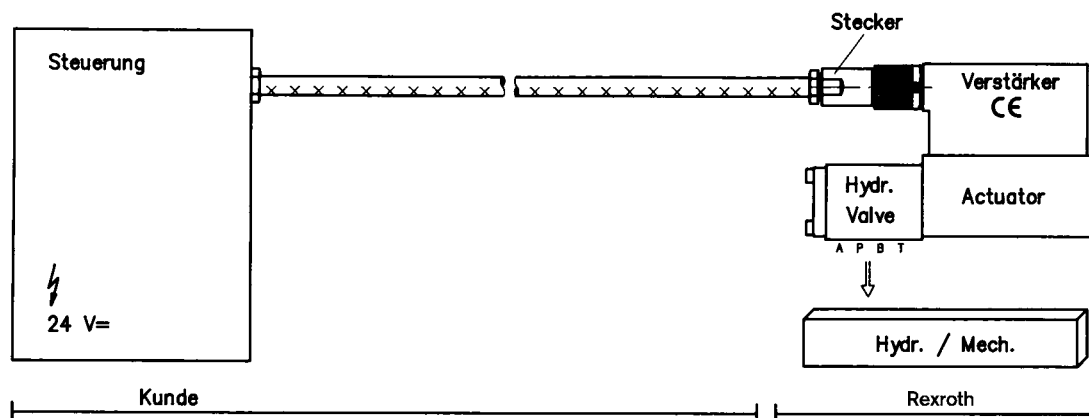


Version F1: signal mA



Raccordement

Caractéristiques électriques, voir la page 5 et la notice 1 819 929 083



Indications techniques concernant le câble

- Exécution:**
- câble multibrins
 - toron à brins très fins suivant VDE 0295, classe 6
 - conducteur de protection vert jaune
 - tresse de blindage Cu
- Type:**
- par ex. Ölflex-FD 855 CP (sté. Lappkabel)
- Nombre de brins:**
- suivant le type de valve, le type de connecteur et le signal
- Ø du câble:**
- 0,75 mm² jusqu'à 20 m de long
 - 1,0 mm² jusqu'à 40 m de long
- Ø extérieur:**
- 9,4...11,8 mm – Pg11
 - 12,7...13,5 mm – Pg16

Remarque

Tension d'alimentation 24 V=nom, si la tension est inférieure à 18V=, une déconnexion interne rapide a lieu, comparable à «ARRET libération».

En outre, avec la version «signal mA»:

$I_{D-E} \geq 3 \text{ mA}$ – valve active

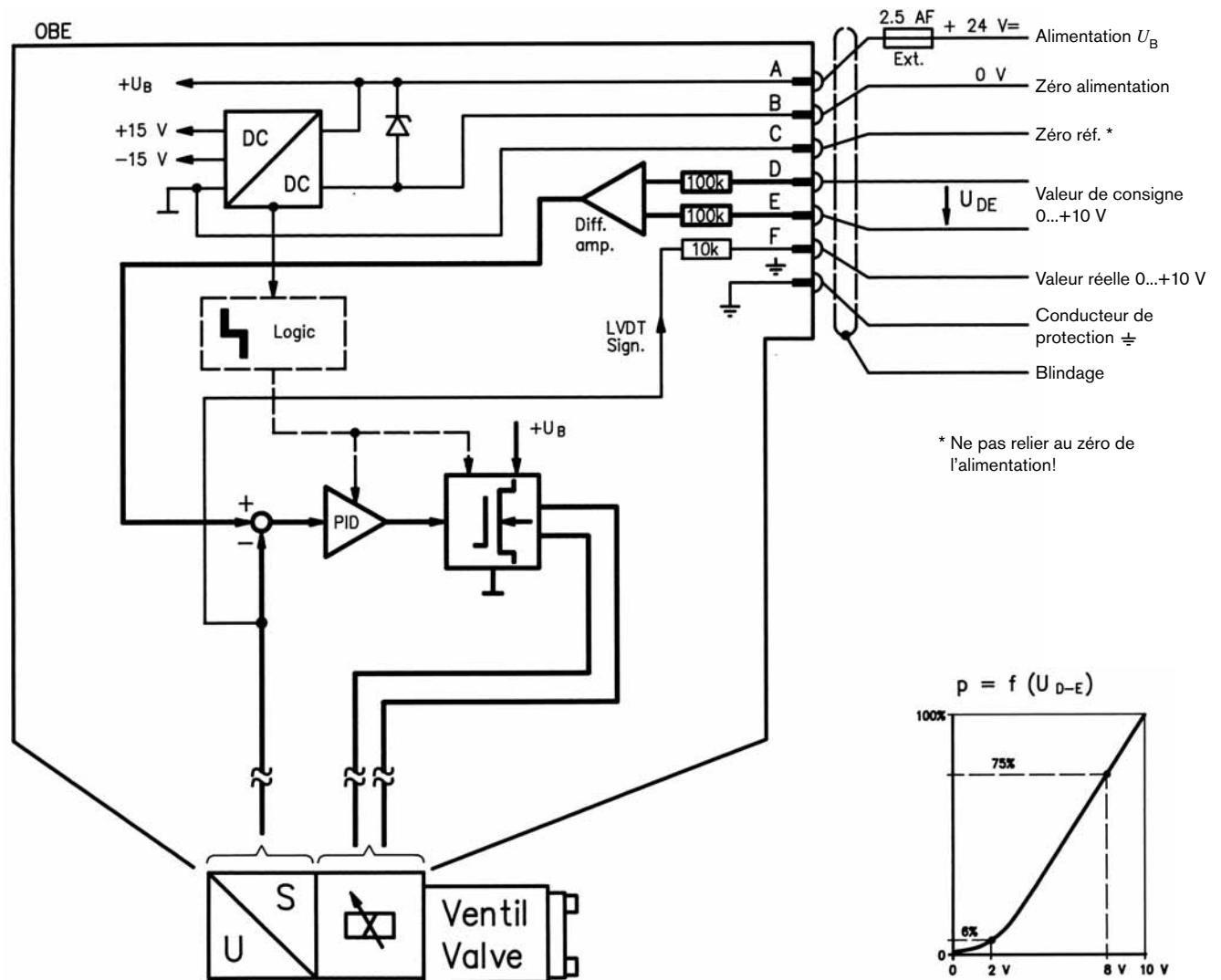
$I_{D-E} \leq 2 \text{ mA}$ – valve désactivée

Les signaux électriques (par ex. une valeur réelle) délivrés par une électronique de commande ne doivent pas être utilisés pour désactiver des fonctions de la machine touchant à la sécurité! (Voir également à ce sujet la Norme Européenne «Exigences de sécurité pour les installations et composants fluidiques – Hydraulique», EN 982!)

Electronique de commande intégrée

Schéma synoptique/brochage

Version A1: U_{D-E} 0...+10 V

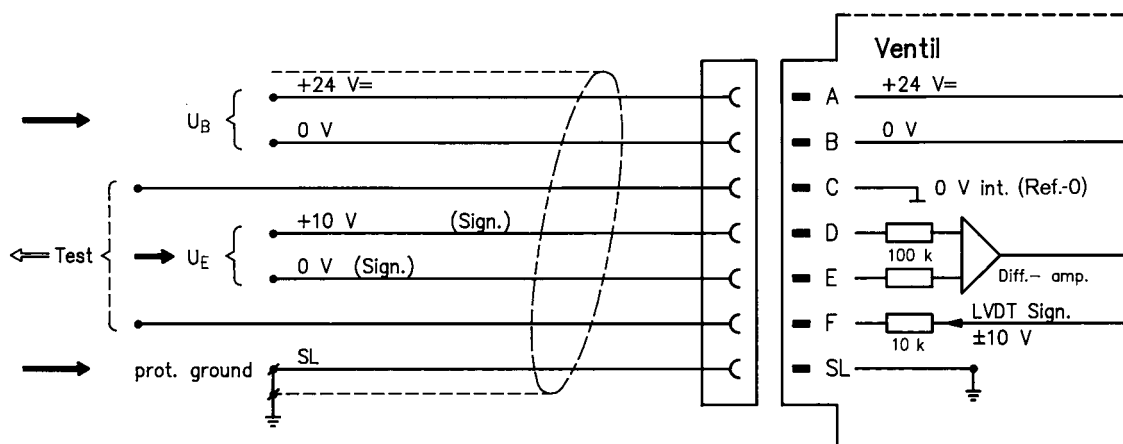


* Ne pas relier au zéro de l'alimentation!

Brochage

Version A1: U_{D-E} 0...+10 V

($R_i = 100 \text{ k}\Omega$)

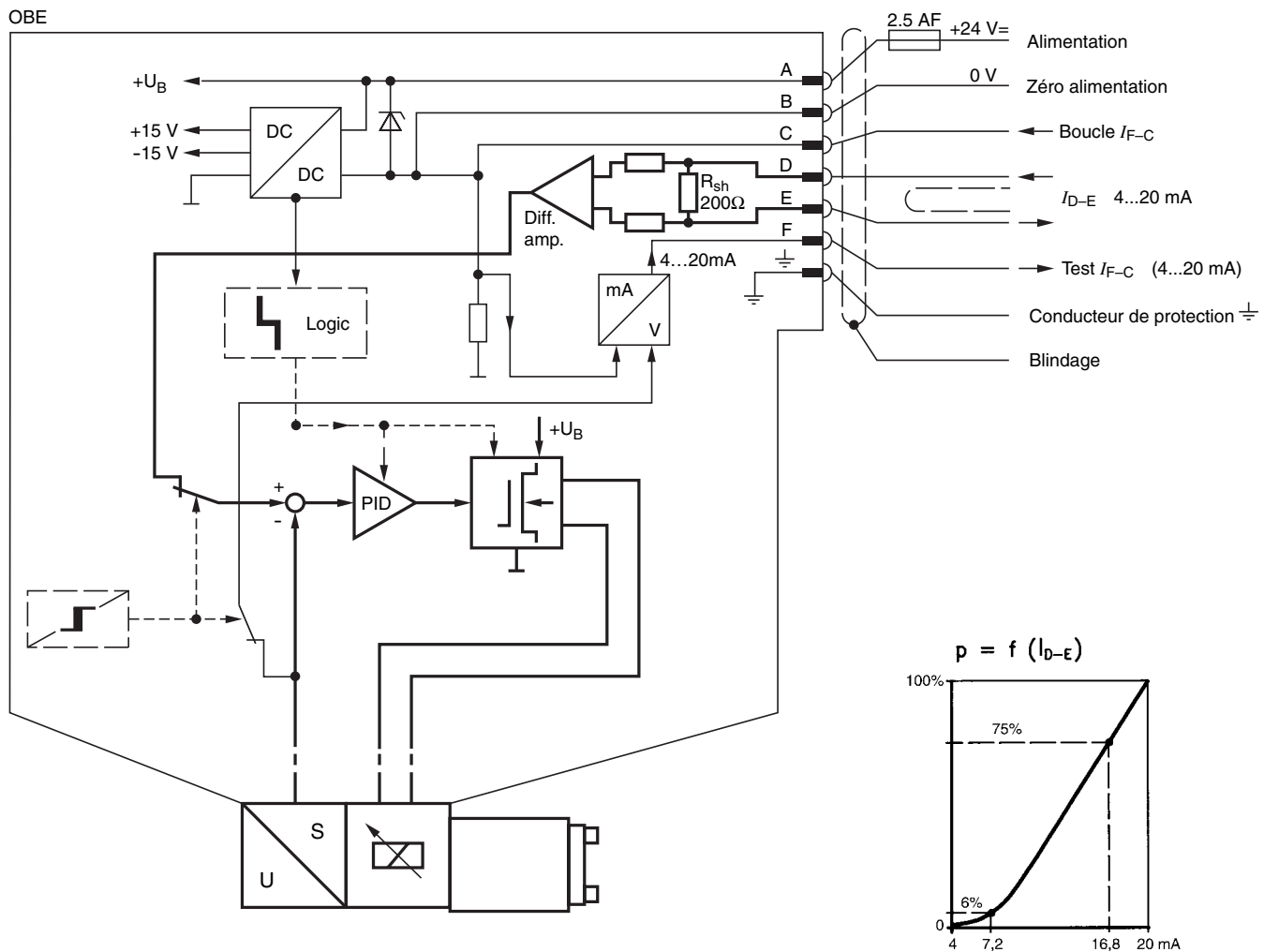


Electronique de commande intégrée

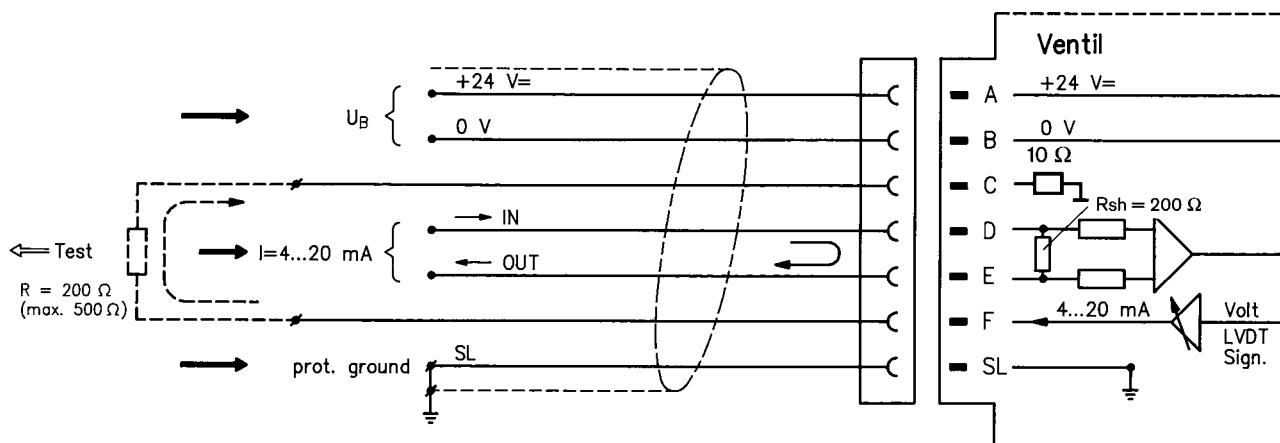
Schéma synoptique/brochage

Version F1: I_{D-E} 4...20 mA

OBE

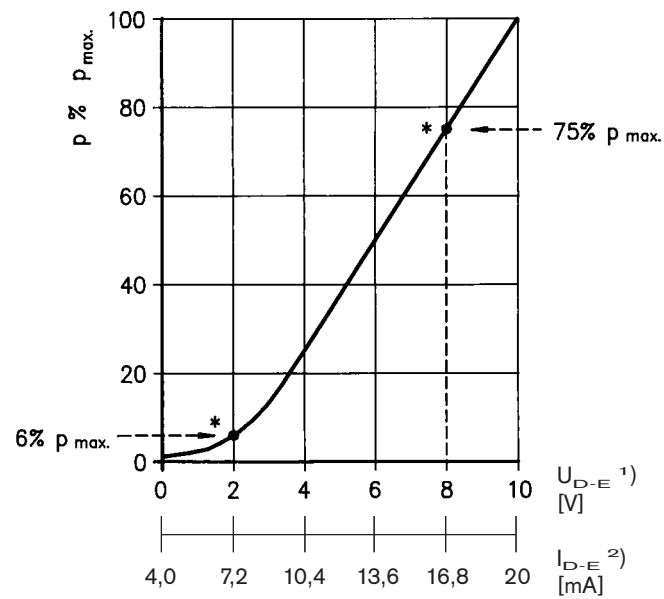


Brochage 6P+PE

Version F1: I_{D-E} 4...20 mA $(R_{sh} = 200\text{ k}\Omega)$ 

Courbes caractéristiques (mesurées avec HLP 46, $\vartheta_{\text{huile}} = 40^\circ\text{C} \pm 5^\circ\text{C}$)

Pression dans le raccord A en fonction de la valeur de consigne

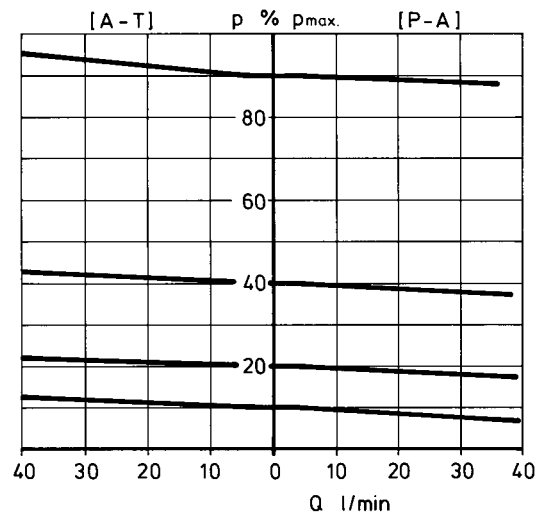


* Réglage d'usine avec $Q = 1 \text{ l/min}$
dispersion $\pm 5\%$
(de la pression de réglage max.)

1) Version: $U_{D-E} = 0 \dots +10 \text{ V}$

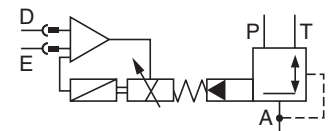
2) Version: $I_{D-E} = 4 \dots 20 \text{ mA}$

Pression dans le raccord A en fonction du débit volumique maximal de l'étage principal



Pression de réglage

$$p \% p_{\text{max}} = f(Q_{P-A}/Q_{A-T})$$



Notes

Bosch Rexroth AG
Hydraulics
Zum Eisengießer 1
97816 Lohr am Main, Germany
Telefon +49 (0) 93 52 / 18-0
Telefax +49 (0) 93 52 / 18-23 58
documentation@boschrexroth.de
www.boschrexroth.de

© Tous droits réservés par Bosch Rexroth AG, y compris en cas de dépôt d'une demande de droit de propriété industrielle. Tout pouvoir de disposition, tel que droit de reproduction et de transfert, détenu par Bosch Rexroth.

Les indications données servent exclusivement à la description du produit. Il ne peut être déduit de nos indications aucune déclaration quant aux propriétés précises ou à l'adéquation du produit en vue d'une application précise. Ces indications ne dispensent pas l'utilisateur d'une vérification personnelle. Il convient de tenir compte du fait que nos produits sont soumis à un processus naturel d'usure et de vieillissement.

Notes
